

TRÁFICO MARÍTIMO

El puerto es el segundo de Europa en importación de cítricos americanos

En los cuatro meses que dura la campaña se han recibido 63.000 toneladas de limones y naranjas, el doble que el año pasado

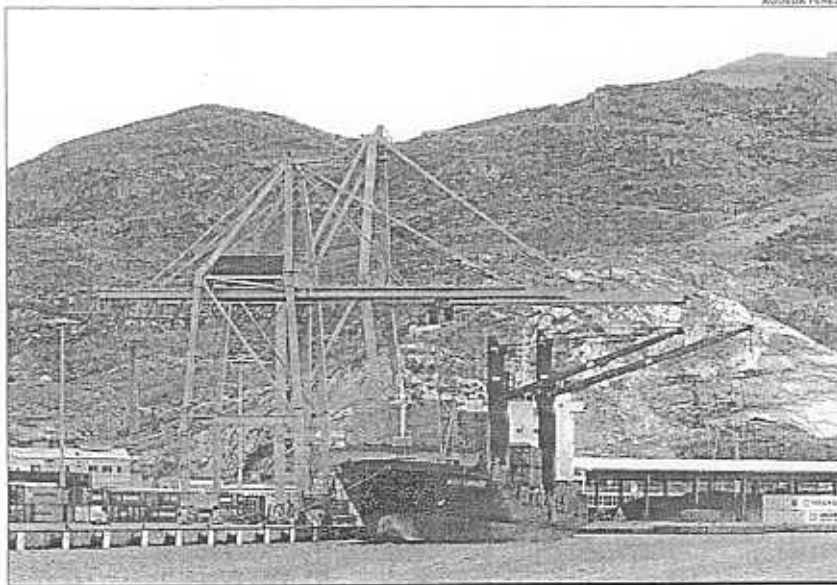
ANDRÉS TORRES

El puerto de Cartagena se ha situado en el segundo puesto de los países Europa en lo que a importación de cítricos de los países americanos se refiere. Con la campaña finalizada recientemente, la consignataria Daniel Gómez Gómez —empresa encargada de la gestión de los buques que transportan esta mercancía— ha contabilizado más de 63.000 toneladas de cítricos.

Además, el incremento en importación de cítricos por el muelle de Santa Lucía ha aumentado en más de un cincuenta por ciento respecto a la campaña anterior, según subrayó a esta redacción el responsable de la consignataria, Daniel Meca, quien recordó que llevan a cabo esta actividad desde el año 1996.

Barcos de mercancías

En total, en los cuatro meses que ha durado la campaña de importaciones, han pasado por



El puerto de Cartagena, en una imagen de archivo

LAS CLAVES

1 Posición

El segundo de Europa

El puerto de Cartagena es el segundo de Europa en lo que a importación de cítricos se refiere. Sólo le adelanta el puerto de Rotterdam, aunque por un escaso margen.

el muelle de Santa Lucía 31 barcos con cítricos, uno cada cuatro días.

Sólo el puerto de Rotterdam supera las cifras del puerto de Cartagena, aunque por un escaso margen.

Por detrás de la ciudad se encuentran a mucha distancia

2 Buques

31 en cuatro meses

Durante los cuatro meses que ha durado la campaña, el puerto ha recibido 31 barcos que transportaban más de 63.000 toneladas de cítricos procedentes de diversos países americanos.

puertos como el de San Petersburgo, Vado o Tesalónica, que importan entre veinte y treinta mil toneladas de cítricos, muy poco en comparación con las 63.000 de Cartagena.

Asimismo, cabe destacar que la ciudad importa más del 65 por ciento de los cítricos

3 Competencia

Fuera de temporada

Los cítricos que se importan de América no suponen competencia para los españoles ya que la campaña se produce entre mayo y octubre, cuando en Europa no hay producción.

que llegan a España de países como Argentina, Uruguay y Brasil, así como un porcentaje muy importante del total de 256.000 toneladas que llegan a toda Europa.

El empresario Daniel Meca aclaró que la llegada de estos productos americanos no le

MEDIDAS

La suspensión no preocupa a los consignatarios

El Gobierno español ha suspendido cauteladamente las importaciones de cítricos procedentes de Argentina y Brasil a los puertos españoles, debido al hallazgo de un germen en algunas partidas.

No obstante, esta medida no preocupa al consignatario Daniel Meca, ya que se ha producido con la campaña, que va de mayo a octubre, finalizada.

Además, considera que no tendrá repercusiones en la próxima campaña, ya que afirma que hay tiempo más que suficiente para que los productores sudamericanos tomen las medidas sanitarias oportunas para lograr que el Gobierno español levante la suspensión de estas importaciones. Asimismo, resaltó que con el limón no ha habido ningún problema y que sólo se ha detectado el germen en algunas naranjas y que además no afecta al consumo humano.

Apoyo a la educación

Por otra parte, la Autoridad Portuaria y la consejería de Educación y Cultura han alcanzado un acuerdo para desarrollar diversas actuaciones destinadas a mejorar la calidad de los servicios educativos que se ofrecen en el valle de los combreras. El Puerto se ha comprometido a distribuir material didáctico por valor de 9.900 euros.

hacen la competencia a los productores españoles y europeos, ya que la campaña se lleva a cabo entre los meses de mayo a octubre y en esas fechas no hay producción en el viejo continente.

Exportaciones

El responsable de la consignataria Daniel Gómez Gómez reconoció a esta redacción respeto a la exportación de cítricos, que solamente salen por el puerto de Cartagena unas quince mil toneladas. Esta cifra queda muy lejos de las que se mueven por los puertos de otras ciudades españolas como Valencia, Castellón o Sagunto.