

Agricultura

Año LXXXI • Núm. 951 • MAYO 2012

Revista Agropecuaria **desde 1929**



Los efectos colaterales del **CONFLICTO YPF**

H04 POR H04
Teledetección.
El ojo que todo lo ve

SANIDAD VEGETAL
Presente y futuro de
los herbicidas en
leguminosas

MAQUINARIA
Aplicación de
fitosanitarios

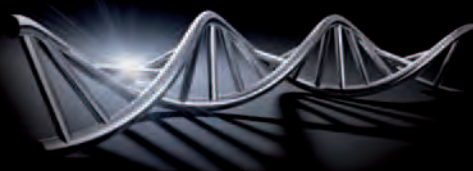
DOSSIER
Olivar



ADN LA EVOLUCIÓN

de **MASSEY FERGUSON**

www.masseyferguson.com/dna



MASSEY FERGUSON

AGCO
Your Agriculture Company

MASSEY FERGUSON es una marca registrada de AGCO.



LAS IMPORTACIONES DE PRODUCTOS AGRÍCOLAS Y ENERGÉTICOS ARGENTINOS, EN EL PUNTO DE MIRA

Los efectos colaterales del conflicto de YPF

Más ruido de declaraciones políticas que nueces. Tras el estupor por el anuncio de la expropiación estatal del 51% de las acciones que Repsol poseía de la filial argentina YPF, el reto del Gobierno español de resarcir los intereses de la multinacional energética pasa a un plano más silencioso en los despachos. Se busca presionar a escala internacional para reducir las ventajas arancelarias a las exportaciones de Argentina. Un camino largo y plagado de obstáculos. Expertos económicos y agrarios del país latinoamericano no ven tan viable una restricción comercial al otro lado del "charco". *Motu proprio*, España limita ya el primer producto que importa el país austral mediante una medida proteccionista en el ámbito energético: el biodiésel. Luego, la subida de aranceles o restricciones de contingentes de soja argentina perjudicaría gravemente a los ganaderos españoles, que importan entre 3 y 4 Mt/ año.



César Marcos
Periodista agroalimentario

El conflicto está gestionado desde el ministerio de Asuntos Exteriores. "Es la primera vez tiene la voz cantante en una crisis comercial", señala Jorge de Saja, director de la confederación Española de Fabricantes de Alimentos compuestos para Animales (cesfac). "Las carteras de comercio, Agricultura y Sanidad toman el papel de oyentes", continúa. con ese planteamiento, el gobierno no se impone el objetivo de conseguir tal o cual medida, sino buscar *partners* a escala europea, en la zona latinoamericana

y a nivel de la organización mundial del comercio (omc) para generar consenso en la toma de represalias arancelarias. Hay medidas sobre la mesa, según fuentes del ministerio de Exteriores. La primera se ha tomado ya. La aprobación de una orden ministerial que apoya al biodiésel europeo.

El Parlamento Europeo ha movido ficha. con 458 votos a favor, 71 en contra y 16 abstenciones, ha pedido a la comisión Europea (ce) y al consejo de la unión Europea (ue) a que "estudien y adopten, en defensa de los intereses europeos, cuantas medidas sean necesarias para evitar que se reproduzcan situaciones como las actuales", reza su resolución aprobada. La resolución pactada por los principales grupos políticos de la Eurocámara, a saber populares, socialistas, liberales y euroescépticos, incluye la suspensión par-

cial de Argentina del sistema generalizado de preferencias (SgP), del que se benefician las exportaciones de ese país para entrar en el mercado comunitario, informa EFE.

El 27% del cómputo general de las exportaciones de Argentina a la ue, que se elevan a 2.400 millones de euros (m€), se beneficia de ventajas comerciales, con datos de Eurostat en 2010. Bajo su abrigo se cobijan el biodiésel, aceite de soja, aceite de semilla de girasol, camarones y filetes de merluza congelados, zumo de limón, tabaco, mandarinas y uva de mesa (Tablas 1 y 2).

Por otro lado, Bruselas ha abierto un procedimiento que analiza el riesgo que representaría modificar el SgP a productos argentinos, pero su evaluación conlleva unos plazos como mínimo dilatados, según fuentes del sector.

TABLA 1 / UE. Importaciones agrícolas de Argentina (t)

PRODUCTOS	2011
Espelta, trigo común	34.295
Maíz (excl. semilla para siembra)	467.736
Arroz de grano largo con cáscara	69.323
Arroz roto	1.615
Sorgo en grano (excl. híbrido para siembra)	77.519
Semilla de soja (excl. para siembra)	52.172
Cacahuete desvainado	334.603
Linaza (excl. para siembra)	20.087
Semilla de girasol, descascarada (excl. para siembra)	15.597
Semilla de girasol	6.623
Aceite de soja crudo para fines técnicos	285.488
Aceite de soja crudo	3.343
Aceite de soja y sus fracciones	19.961
Aceite crudo de cacahuete	9.800
Aceite de girasol o de cártamo crudo	0
Aceite de semilla de girasol sin refinar	80.993
Aceite de girasol o de cártamo crudo y sus fracciones	18.126
Etanol >=80%	2.795
HARINA DE SOJA, extracto	10.750.517
Harina de semilla de girasol	377.426
Residuos vegetales	1.249.179
Biodiesel, ésteres monoalquílicos de ácidos grasos	1.418.142

Fuente: Eurostat (23.04.12)

TABLA 2 / UE. Ejemplo de arancel de importación de derivados de soja

	Régimen	Aceite de soja y sus fracciones			
		Aceite crudo		Otros	
		Uso técnico	Otro	Uso técnico	Otro
Aranceles normales (erga omnes)		3,2%	6,4%	5,1%	9,6%
Argentina	SGP (SPGL)	0,0%	2,9%	1,6%	6,1%

CÓMO SE VE LA CRISIS AL OTRO LADO

“La UE solo hará declaraciones políticas y no llevará a la práctica la propuesta no vinculante del parlamento Europeo. No

veo factible en base a la legislación comunitaria actual eliminar a la Argentina de la lista de países elegibles”, se pronuncia Gustavo idógoras, hoy director del Centro de Estudios Agroalimentarios de la Uni-

versidad Nacional de Lomas de Zamora (Argentina), otrora ministro consejero agrícola de la República Argentina ante la UE con sede en Bruselas hasta diciembre 2009.

idógoras anuncia que en enero de 2014 entrará en vigor una propuesta de reforma del esquema de SGp en la UE, por la que “de los actuales 172 países solo quedarán menos de 80 países elegibles, el resto será excluido, dado que el criterio de corte será el ingreso per cápita del Banco Mundial. La Argentina al igual que otros 80 países no estará más en la lista”, revela.

La exclusión tendrá consecuencias económicas para ese país en sectores como el biodiésel, pero también en otros como la pesca y la fruta fresca. “La harina de soja no se verá afectada dado que el arancel consolidado en la OMC es de cero”, asegura el experto argentino en política económica.

Además, esta supresión de productos tendrá también consecuencias directas al consumidor europeo, pero en particular al español que deberá pagar más caro los productos de la pesca que consume habitualmente.

“En definitiva, no se visualizan inconvenientes comerciales por la medida argentina sobre YpF. La caída en las ventas a la UE, que se está notando en estos meses, es fruto de la recesión económica en los países europeos y no por posibles represalias”, concluye Gustavo idógoras, cuyo análisis coincide con el presidente del Círculo Argentino de periodistas



Dorado³ 90 Classic
Polivalente tractor semi-estándar con cabina en plataforma totalmente plana.

Desde: 23.800 € + IVA*

Acción Nacional
financiación **2 campañas 0% TAE 2,99%** con primer pago en octubre 2012

Condiciones hasta el 30 de junio

- Motor de 4 cilindros 4.000 cm³, de 85 CV
- Regulación electrónica del motor
- Transmisión 30/15 con súper reductor, a 40 km/h
- Capacidad máxima elevación: 3.000 kg
- Neumático: 480/70R30
- Sistema de frenado sobre las 4 ruedas

SAME
Fiabilidad.

^(*) Válida hasta el 30 de junio de 2012. Transporte desde concesión al domicilio del cliente no incluido. Promoción válida en concesionarios adheridos a la campaña. Precios según tarifa 2012. Same Deutz-Fahr Iberica, S.A. se reserva el derecho de modificar precios, equipamientos y condiciones sin notificación previa durante el periodo que dure la oferta de este y otros posibles modelos. Los modelos ofertados pueden no coincidir con las imágenes y equipamientos mostrados.

^(**) Ejemplo para una financiación de 10.000 €. TAE calculada para una operación firmada en mayo con primera cuota anual en octubre 2012. Financiación con ingresos anuales, pago de cuotas en octubre. Comisión de apertura 1,70%. Comisión de estudio 0,35% (coste mínimo 95 €). Condiciones de Financiación hasta el 66% del PVP (IVA incluido). Promoción válida para operaciones presentadas a la financiera y aprobadas antes del 31 de mayo de 2012. Importe mínimo a financiar 4.500 €. Financiación ofrecida por BNP PARIBAS LEASE GROUP S.A. Sucursal en España. Condiciones sujetas a aprobación de la financiera. Intereses subvencionados por SAME DEUTZ-FAHR IBERICA, S.A.

Para más información, acuda a su concesionario oficial SAME o llame al teléfono de atención 901 345 345.

Agrarios. Carlos Curci Gonzalez declara que en cuanto a posibles restricciones, "no hay mucha preocupación, ya que no se ven tan viables. Si nos compran es porque les conviene hacerlo, más allá de las relaciones políticas circunstanciales", comenta.

para este periodista, la bioenergía es una de las industrias que más creció en los últimos años en Argentina y tiene como principal mercado a la UE, pero ante un escenario restrictivo "esos productos se podrían colocar rápidamente en otros mercados", apela Curci. En cuanto a otros productos como miel, carne, ajo, productos de mar o vinos, los volúmenes exportados de Argentina tendrían mercados alternativos. "No veo que puedan existir grandes inconvenientes, aunque si algu-

nos cambios en el paradigma del negocio", asevera. por la crisis europea, el intercambio comercial se ha resentido en los últimos años.

por otro lado, la resolución de la Eurocámara subraya que decisiones como la que el Gobierno argentino ha tomado en el caso de Repsol pueden "enrarecer el clima de cordialidad y entendimiento necesarios" para cerrar las negociaciones en curso de un acuerdo de asociación UE-Mercosur, según EFE.

Aun así, el ministro de Asuntos Exteriores uruguayo, Luis Almagro, manifiesta a la agencia de prensa que es impensable que la UE negocie y llegue a un acuerdo con el Mercosur al margen de Argentina, "sean cuales sean los problemas que tenga ésta con alguno de los veintisiete".

EL SECTOR DE PIENSOS Y LA IMPORTANCIA DE LA SOJA ARGENTINA

"Estamos relativamente tranquilos, aunque preocupados", atestigua Jorge de Saja, director de Cesfac, ante hipotéticas medidas de las instituciones europeas, que serían de dudosa legalidad, para restringir la compra de la soja de Argentina. "España no puede tomar medidas unilaterales contra la harina de soja argentina ni el Ministerio de Agricultura se lo plantea", agrega. "España necesita unos 4,5 Mt de soja. De ellas, entre 2 - 2,5 Mt se importan de allá.

Gabriel Trenzado, director de Relaciones internacionales de Cooperativas Agro-alimentarias, reconoce en declaraciones a Efeagro que España "tiene mucho más

UNA NORMA QUE SE GUARDABA EN UN CAJÓN

"Era la medida más fácil de tomar", advierte de Saja. La disposición proteccionista en el ámbito energético del ejecutivo español ha tomado forma en la puesta en marcha una orden ministerial que aspira a incentivar la producción de biodiésel en las refinerías españolas. Redactada desde hace casi un año, se ha desempolvado para su aprobación definitiva como reacción inmediata a la expropiación del 51% de las acciones de Repsol sobre YpF por parte del Gobierno de Cristina Kirchner y refrendada por el parlamento de la nación argentina.

"A la espera de poder contrastar su contenido final, AppA Biocarburantes quiere expresar su profunda satisfacción por la decisión del Gobierno de aprobar la orden de asignación de cantidades de producción de biodiésel", declara Alfonso Ausín.

El presidente de la Asociación de productores de Energías Renovables (AppA) Biocarburantes, venía años reclamando al Gobierno la adopción de medidas internas similares a las aplicadas en Francia, Bélgica, Portugal o Grecia. Ausín recuerda que el antiguo Ministerio de Industria (MiTyC) decidió a mediados de 2010 impulsar un proyecto de orden de asignación de cantidades de producción de biodiésel, que fue oficialmente presentado a finales de octubre de ese año. Esta orden ministerial estipula que para cumplir



Nave de transesterificación y refinado de biodiésel en Caparrosa (Navarra). Fuente: Acciona Energía

// ESTA ORDEN MINISTERIAL ESTIPULA QUE PARA CUMPLIR CON LAS OBLIGACIONES DE CONSUMO DE BIODIÉSEL VIGENTES EN LA UE SÓLO COMPUTA EL BIODIÉSEL FABRICADO EN LOS PAÍSES COMUNITARIOS //

con las obligaciones de consumo de biodiésel vigentes en la UE sólo computa el biodiésel fabricado en los países comunitarios. Así se regula el procedimiento de asignación de cantidades de la producción de apta para el cómputo del cumplimiento de los objetivos obligatorios de biocarburantes para un periodo de dos años, asignación que podrá ser prorrogada por otros dos años.

"La puesta en marcha de esta normativa permitirá a la industria española volver a la actividad en unas condiciones de competencia justa y leal. Aunque el proyecto de orden culminó satisfactoriamente toda su tramitación administrativa en junio

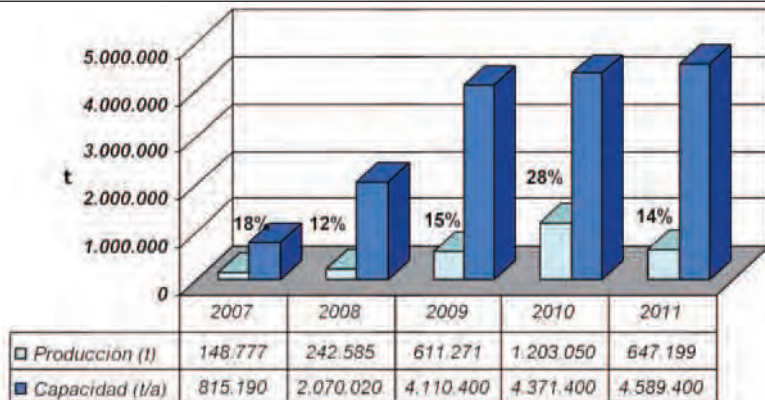
de 2011, su publicación en el Bo E se había venido retrasando desde entonces debido a las presiones en contra realizadas por el Gobierno argentino", explica Ausín. Curiosamente, el plan de esta orden ministerial estaba condenado en el ostracismo para hacerle el favor a Repsol. Ahora que ha visto la luz, también. El sector productivo de biodiésel ha invertido 1.400 M€ y aún mantiene cerca de 1.000 puestos de trabajo directos de media y alta cualificación, pero el desgaste de empleo es otra de su espada de Damocles; asciende ya a 3.000 ocupaciones perdidas, según AppA.

LA PRODUCCIÓN NACIONAL NO ACABA DE DESPEGAR

La industria española del biodiésel achaca la crisis que se cierne sobre ella desde hace varios años está causada precisamente por a "la competencia desleal de estos dos países, Argentina e Indonesia, donde se aplica un sistema de tasas diferenciales a la exportación (TDE) median-



GRÁFICO 1 / Producción de biodiésel en España en relación a su capacidad (t/año)



Fuente: APPA Biocarburantes, CORES y Agencia Tributaria (AEAT)



// "LA PUBLICACIÓN DEL PROYECTO DE ORDEN EN EL BOE SE HABÍA VENIDO RETRASANDO DESDE JUNIO DE 2011 DEBIDO A LAS PRESIONES EN CONTRA REALIZADAS POR EL GOBIERNO ARGENTINO". ALFONSO AUSÍN, PRESIDENTE DE APPA BIOCARBURANTES //

te las que gravan en menor medida el biodiésel que las materias primas utilizadas para su fabricación", reza un comunicado de AppA, que estima la ventaja competitiva artificial que les otorga en más de 100 €/t de biodiésel, una situación "que ha llevado a la parálisis a la gran mayoría de las cincuenta plantas existentes en España", se insinúa desde la posición de los productores españoles de biocarburantes.

Al hilo de lo expuesto en AppA, la producción nacional de biodiésel se ha situado por debajo de las 650.000 t en 2011, lo que supone una disminución del 46% respecto a 2010 (Gráfico 1). "Con esta producción, la tasa media de actividad del sector en España se colocó en un 14% con respecto a la capacidad instalada (4,5 millones de toneladas –Mt-), frente al 28% de 2010, cifras ambas que son incompatibles con la supervivencia económica del sector", describe Alfonso Ausín.

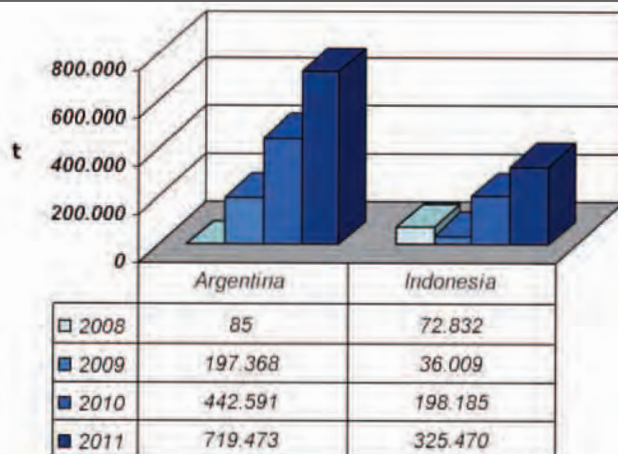
El año pasado marcó un punto de infle-

cción 2011 en la historia del sector nacional: la producción de biodiésel ha caído casi un 50% y sitúa el ratio medio de utilización de su capacidad en sólo el 14%, según AppA. Sin embargo, la demanda del agrocombustible crece: un 21% en 2011. Entonces, el consumo de biodiésel en España se ha instalado en 1,6 Mt, a la luz de las estadísticas de la Corporación de Reservas Estratégicas de productos petrolíferos (CoRES), dependiente del Ministerio de industria.

LA COMPRA DE BIODIÉSEL ARGENTINO

volvemos al pasado ejercicio. Como se deduce de lo anterior, las importaciones de biodiésel han aumentado un 44% y han superado el umbral de los 1,2 Mt. Esto es, una cuota de mercado anual del 74% (el 62% de 2010). procedentes casi totalmente de Argentina e Indonesia, las

GRÁFICO 2 / Importaciones españolas de biodiésel puro (t/año)



Fuente: AEAT

compras exteriores de este biocombustible han alcanzado una cuota del 89% del mercado español en el último trimestre de 2011, según AppA. España compra alrededor de un cuarto de las exportaciones argentinas de biodiésel, si se consultan datos de la Cámara Argentina de Energías Renovables.

En euros, las importaciones del agrocombustible desde Argentina se han cifrado en aproximadamente los 750 M€, en tanto que el de las procedentes de Indonesia han registrado unos 350 M€.

"La evolución de las importaciones de biodiésel originarias de Argentina no han parado de crecer en los últimos cuatro años", ilustra el máximo responsable de AppA Biocarburantes. De hecho, en 2010, se produjo el aumento de un 124,24% y el 62,55% en 2011 (Gráfico 2).

que perder que ganar” en un enfrentamiento con Argentina y que si Europa decide elevar los aranceles a la soja argentina podría verse comprometido el abastecimiento de este alimento para la ganadería española.

La soja es una materia prima estratégica para los piensos animales y Argentina es un proveedor vital. Ante un escenario “catástrofe” por el hipotético inmediato desabastecimiento, incluso el tiempo correría a favor de la UE. Por el calendario actual, están contratadas todas las necesidades de soja para todo el año. El impacto negativo en la industria de piensos española sería mucho menor ahora que si el conflicto de YPF se hubiera desencadenado hace unos meses atrás.

UPA sugiere que la posible cancelación de las importaciones de soja de Argentina tendría efectos muy negativos sobre los ganaderos españoles y que las “represalias comerciales” que ha anunciado el Gobierno “no deben, en ningún caso, ir en contra de los intereses de los ganaderos españoles”. La organización agraria cree “muy complicado” encontrar exportadores alternativos en caso de que se cumpliera la amenaza del Gobierno español de cancelar las importaciones desde Argentina.

Asimismo, UPA exhorta en un comunicado a la UE y sus Estados Miembros a tener en cuenta la “actitud irresponsable” de Argentina en este caso y replantearse sus posturas de cara a la negociación de los acuerdos comerciales con el Mercosur. Los agricultores y ganaderos se conside-



// “ESPAÑA NO PUEDE TOMAR MEDIDAS UNILATERALES CONTRA LA HARINA DE SOJA ARGENTINA NI EL MINISTERIO DE AGRICULTURA SE LO PLANTEA. ESTAMOS RELATIVAMENTE TRANQUILOS, AUNQUE PREOCUPADOS”. JORGE DE SAJA, DIRECTOR DE CESFAC //

ran perjudicados por este tipo de acuerdos, que suelen primar los intereses de otros sectores frente a los de los productores de alimentos y materias primas.

EL LIMÓN SE SUMA AL CARRO

“Hay que tener presente que el limón argentino suele hundir el mercado europeo perjudicando el limón Verna español y en ese sentido, es evidente que Argentina merece una sanción ejemplar”, se refiere Alfonso Gálvez, secretario general de ASAJA Murcia, a propósito de “la expropiación cometida contra intereses españoles”, según palabras textuales de la organización agraria, que sugiere que la UE “deberá actuar de forma rápida y apli-

car algunas sanciones contra Argentina, y una de ellas, sería bloquear las exportaciones de limones argentinos a la Unión”, reza en su comunicado.

En la segunda mitad de la campaña de cítricos, la producción de esta variedad de limón podría alcanzar las 260.000 t, con una cotización de referencia de 0,23 a 0,28 €, que se convertiría en 0,80 € en el precio de venta al público, como informa la Asociación Interprofesional de Limón y Pomelo (Ailimpo), que opta por una posición más reservada. Iniciativas más proteccionistas de España chocarían con la UE y la OMC. Además, los cítricos procedentes de Turquía aprietan más que los argentinos.

“Quizás el asunto de los limones sea el más complicado”, interviene el periodista Carlos Curci. “La UE y los Estados Unidos son nuestros mercados más importantes, pero el país norteamericano está cerrado para la exportación argentina por cuestiones sanitarias por acciones del *lobby* de los californianos”, agrega.

Argentina es el noveno productor mundial de cítricos y el primero de limón, con 1,5 Mt anuales, seguido por España y los Estados Unidos, según el Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria (INTA) del país del cono sur americano. La provincia de Tucumán aporta el 84% de los limones cultivados, en una superficie de 34.000 ha. La UE compra el 76% de las exportaciones de limones tucumanos. El limón Verna coincidirá en fechas con la campaña argentina a fines de mayo, pero sobre todo en la segunda mitad de junio.

