

## 13.03.2020 UPDATE CORONAVIRUS 2-2020

A continuación, la actualización de hoy, recopilada por Freshfel Europe.

### Logística

**Italia:** la situación del Brennero mejora, pero están apareciendo otros puntos calientes para las exportaciones italianas, por ejemplo con Croacia y con Serbia, que ahora están cerrados a la entrada de camiones procedentes de Italia.

**Camioneros:** Sigue habiendo muchas incertidumbres con respecto a los camioneros cuando regresan de Italia a sus países de destino. Esto podría tener un impacto significativo en el comercio y en la disponibilidad de camiones para el comercio intracomunitario.

### Solicitudes de la PAC. Se amplía el plazo para Italia

A raíz de la petición de las autoridades italianas, la Comisión Europea anunció hoy que se está preparando para ampliar un mes el período de solicitud para los agricultores italianos que tienen derecho a recibir apoyo en el marco de la Política Agrícola Común. Por consiguiente, el plazo del 15 de mayo se prorrogará hasta el 15 de junio, lo que dará a los agricultores más flexibilidad para llenar sus expedientes durante este período difícil y sin precedentes.

### Comunicaciones y alegaciones saludables

Os insistimos en que hay que ser muy cuidadosos y responsables en relación con los mensajes sobre las propiedades de los limones y pomelos en medios de comunicación, redes sociales... y bajo ningún concepto establecer un vínculo con el COVID-19. >>> Hay que respetar el *Reglamento (CE) 1924/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 20 de diciembre de 2006, relativo a las declaraciones nutricionales y de propiedades saludables en los alimentos*

### ¿Qué se puede decir?

- La comunicación se debe centrar en todos los valores nutricionales de los limones y pomelos “destacando la presencia de Vitamina C”. Os recordamos que la información del valor nutricional de limones y pomelos la podéis descargar aquí: <https://www.ailimpo.com/productos/propiedades/>

Pudiendo añadir:

- “La vitamina C contribuye a un funcionamiento normal del sistema inmunológico”

Conforme a la Opinión de EFSA favorable que se puede descargar aquí.

<https://efsa.onlinelibrary.wiley.com/doi/epdf/10.2903/j.efsa.2015.4298>

**La Comisión Europea ha publicado hoy una Comunicación en la que se esboza la respuesta económica coordinada de la UE al brote de COVID-19**

En su sección 3.2 sobre el transporte, la Comisión destaca las repercusiones en los sistemas de transporte y las cadenas de suministro de la UE. En particular:

- **En cuanto al transporte terrestre**, la Comisión reconoce las restricciones en las fronteras terrestres, así como en los conductores que acceden a varios Estados miembros. La Comunicación destaca que "*Esto afecta a todas las mercancías, pero en particular a los materiales de suministro críticos y a los productos perecederos, y dado que la gran mayoría de las empresas del sector son PYME, estas repercusiones son inmediatas y graves*". Además, la Comisión señala que está "*trabajando con los Estados miembros sobre la manera de asegurar la continuidad económica, garantizar el flujo de mercancías y la cadena de suministro, asegurar los viajes esenciales, así como el funcionamiento del mercado interior y la seguridad del transporte*".

El doc. de la Comisión EU en inglés aquí:

[https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/communication-coordinated-economic-response-covid19-march-2020\\_en.pdf](https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/communication-coordinated-economic-response-covid19-march-2020_en.pdf)